上海市交通委员会交通指挥中心

（上海市交通委员会宣传展示中心）

基本情况和主要事迹

上海市交通委员会交通指挥中心（宣传展示中心）是上海市交通委员会所属的公益一类正处级事业单位，现有职工78人，主要负责上海市交通行业（交通战备）应急指挥服务保障、突发事件应急值守处置、服务热线日常管理、路网运行情况实时监测、交通战备应急物资储备、交通行业宣传展示和数字化转型（区块链）推进工作。曾获得“上海市抗击新冠肺炎疫情先进集体”和“上海市五一劳动奖状”等荣誉。

中心始终坚持党建引领业务发展，深入贯彻落实交通强国战略，以人民城市建设为核心，以改革创新为驱动，积极推进综合交通体系建设。通过推进数字化转型，全面提升路网等各交通业态运行的综合监测和应急指挥能力，增强城市韧性，确保突发事件高效响应与处置；在运行分析研判、热线服务管理、国防交通物资储备及行业宣传展示等方面取得显著成效。中心以“人民满意、保障有力、世界领先”为目标，争当交通行业高质量发展的开路先锋，为上海建设交通强市和提升城市综合交通治理能力作出了积极贡献。

上海浦东新区公共交通有限公司

基本情况和主要事迹

上海浦东新区公共交通有限公司是浦东新区国有独资特大型城市公共交通运输企业，公司于2008年12月28日成立，下属四家公司，主要承担为市民提供便利、安全、高效的城市公共交通服务职能，职工10286人、营运线路341条，营运范围除涵盖浦东新区外，还延伸至浦西、闵行、奉贤、崇明等区域。曾获得“全国五一劳动奖状”“全国交通运输行业文明单位”等多项荣誉称号，共获得市级以上荣誉集体98个（次）、个人70余人次。

浦东公交以建设人民满意公交为核心，构建现代化公共交通体系。通过“延、辟、调、撤”四维线网优化工程，形成“快、干、支、微”多层级线网格局，有效破解“最后一公里”出行难题。首创“定制公交”模式，围绕通勤、就医等开通定制直达线路，提升出行精准度‌。统筹推进品牌公交线路与敬老专线建设，普及低地板车辆投放，打造全龄友好型城市出行体系，人车比、百公里营收与管理、经营指标均处于全市同行业前茅。‌创新“育才-用才-励才”机制，选树培育市级以上技能人才20多人，创建劳模创新工作室6个。通过党建与业务融合，在防疫、民生保障等方面展现国企担当，成为超大城市智慧交通治理新典范‌。

上海磁浮交通发展有限公司龙阳路枢纽站

基本情况和主要事迹

上海磁浮交通发展有限公司龙阳路枢纽站是国内首座五条轨道交通线路换乘枢纽站，包含上海磁浮示范线、地铁2、7、16、18号线，日均客流25万人次，是一座集地上、地下、高架、地铁、磁浮等多种轨道交通制式于一体的综合性交通枢纽，现有职工135人。曾获“第二届中国国际博览会交通保障立功竞赛先进集体（班组）”“上海市青年五四奖章集体”“上海交通十大服务品牌”等荣誉称号。

龙阳路枢纽站线路运营模式情况复杂多样、大客流应急处置管理能力要求高，为提升枢纽站运营安全有序高效，该站建设五线集中指挥室，推行一体化管理，实现统一指挥、统筹协调运营新模式，运用数字集成创新推出动态服务导向系统对不同线路列车运行状态、设施设备状态、客流分布情况等进行全方位实时监测和精准掌控，实现数字赋能智慧化管理。面对车站规模巨大、客运组织复杂以及各种不同制式轨道交通的集中管理等全新挑战和难题，全站员工不断提升服务能效，健全车站集中指挥体系，推出创新服务举措，为保障上海地铁路网安全可靠运行、支持临港开发区国家战略实施，强化地铁与机场等重要交通枢纽的连接等方面取得显著成绩，用实际行动抒写“人民城市建设”的美好篇章。

上海巴士第二公共交通有限公司

基本情况和主要事迹

上海巴士第二公共交通有限公司是上海久事公共交通集团有限公司下属单位，主要承担上海西南区域地面公共交通客运任务，常规公交线路101条，营运范围涵盖黄浦、徐汇、闵行等11个区，现有职工3985名，保管车辆数1343辆。曾多次获“上海市文明单位”“全国‘安康杯’竞赛优胜单位”“全国模范职工之家”“上海市五一劳动奖状”和“上海市道路交通安全行车管理先进单位”等荣誉称号。

公司坚持党建文化与线路特色相融合，践行“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念，坚持聚焦主责主业，围绕“数字中国”战略部署，积极推进公交智慧赋能，有效提升劳动生产效率。以安全生产为目标，建立完善岗位职责、操作规程、安全防范、教育培训、应急处置等安全管理机制体制，大力提升事故预防能力和整体安全水平。公司立足民生，聚焦品牌建设，培育打造包括市劳模集体49路在内的17条品牌线路，推出20条配置无障碍低地板公交车敬老爱老示范线路，先后推出“为您等待”“黄金60秒”等便民举措，屡开上海公交服务先河，乘客满意度测评和服务质量在第三方考核中连获佳绩。

上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司

基本情况和主要事迹

上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司是上海市宝山区政府和招商局长航集团于2008年合资成立的公司，主要负责吴淞口国际邮轮港的建设及运营管理，是目前中国规模最大、功能最齐全的专业邮轮码头，职工人数98人。曾获“上海市文明单位”“上海国际航运中心建设先进集体”等荣誉称号，获评国家级邮轮旅游发展示范区。

吴淞邮轮港公司拥有码头岸线长度1600米，年接靠能力达1000艘次，突破性实现单日出入境2.1万人次亚洲纪录，是中国首个实现“四船同靠”的邮轮母港。开港13年来累计接靠国际邮轮2460艘次，服务旅客超1500万人次，展现了全球邮轮经济发展“中国速度”。公司首创邮轮船票制度等20余项创新举措，主导制定国家级交通运输行业标准《邮轮港服务规范》，倡议发起成立亚洲邮轮港口协会。2023年率先在国内实现国际邮轮试点复航，全年接待邮轮艘次恢复至疫前86%。助力首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”成功启航并圆满完成首年运营。举办吴淞口论坛、F1摩托艇世锦赛等国际活动，打造海上门户标识的文旅新地标，国际影响力不断提升。

上海成基市政建设发展有限公司

基本情况和主要事迹

上海成基市政建设发展有限公司是上海市政养护管理有限公司下属国有单位，现有职工219人，曾获“上海市重点工程实事立功竞赛优秀公司”等荣誉称号。

成基公司主要承担市属大型设施养护维修、运行管理业务，兼营各类道路施工、工程建设配套及产品制造和安装。公司始终坚持党建工作与生产实际深度融合，为企业改革与发展保驾护航；始终秉承“敬业、求实、创新、卓越”的企业精神，强化养护管理精细化，努力提高管养水平，精心打造精品道路；严格把控安全质量关，积极探索“四新”技术，努力创建精品工程；积极参与各类社会公益活动，用实际行动践行企业服务社会的志愿精神和责任担当。多年来，公司在交通运输基础设施建设领域积累了丰富经验，取得了一定的成绩，为我国城市化进程和交通运输现代化作出了积极贡献。

孙建强同志基本情况和主要事迹

孙建强，男，汉族，1980年3月出生，中共党员，大学本科，高级技师，现任上海浦东国际机场航空油料有限责任公司航空加油站副经理，高级技师，曾获“全国技术能手”“上海市五一劳动奖章”等荣誉称号。

孙建强1998年7月起在部队服役6年，2004年4月进入浦东机场航油公司工作，历任航空加油站维修员、副分队长、分队长、经理助理、副经理等职务。他深耕基层一线20多年，在练就扎实业务技能功底的同时，勇于创新和攻坚克难，共获得国家专利10项，他带领的团队完成创新项目11项，其中4项取得实用新型专利，解决了一系列技术难题，大大提高了工作效能。如“导静电线（盘）装置改造技术”，有效消除了加油车与飞机间可能产生的静电放电现象，提升安全裕度。作为集智加油引领者，他充分发挥引领传承作用，在进博会、南北极科考航油供应、C919试飞等重大保障中主动请缨、冲锋在前，他还提炼形成视频资料学、现场模拟学、跟踪讲评学的“培训三步法”，他主编的《飞机加油作业与设备应急处置手册》成为员工的“加油宝典”。

颜韵飞同志基本情况和主要事迹

颜韵飞，男，汉族，1988年7月出生，中共党员，大学本科，高级技师，现任上海地铁维护保障有限公司通号分公司运维支持部道岔工作室主任。曾获全国技术能手、上海市五一劳动奖章、上海工匠等荣誉称号和全国行业职业技能竞赛—第十二届全国交通运输行业“捷安杯”城市轨道交通信号工职业技能大赛全国总决赛第一名。

颜韵飞同志2009年9月进入上海地铁维护保障有限公司通号分公司工作，历任信号工、副组长、班组长、室主任等。他以地铁安全运营为目标，参与完成二十多项技术革新项目，积累了多项科研创新成果，实现道岔设备智能运维，有效提高了设备安全性、整体性和使用寿命，大幅降低了故障发生率，转辙设备故障从2017年的78起下降至2024年的33起，也为企业带来显著经济效益。他联合供应商共同研发各项高性能转辙设备的技术攻关项目，发明了“ZYJG7型内锁闭电液转换系统”“一体式新型动静接点组”等先进工法，实现了高性能转辙设备相关装备的自主开发及创新，并成功推广至全国各地及国外；他匠心传承、精心带徒，多次带领团队出征国赛并取得佳绩；他无私奉献，多次前往南宁、厦门南昌等地分享技术成果。2021年，他驰援郑州地铁，修复转辙设备，助力当地尽快恢复地铁运营。

赵旭伟同志基本情况和主要事迹

赵旭伟，男，汉族，1981 年 11 月出生，中共党员，工学博士，正高级工程师。现任上海东方枢纽投资建设发展集团有限公司规划技术部总经理，获中国铁道学会等国家级学会科技进步奖 4 项，授权专利 34 项。

赵旭伟同志2005年8月参加工作，2010年3月进入中铁上海设计院集团有限公司，历任中铁上海设计院集团有限公司设计员、助理工程师、工程师，隧道所副所长、所长、处长助理、副院长等职务。2023年4月进入上海东方枢纽投资建设发展集团有限公司，历任规划技术部副总经理、总经理等职务。面对东方枢纽项目时间紧、任务重等困难，他紧密围绕东方枢纽上海东站和国际商务合作区两个国家战略的核心任务，认真贯彻市委、市政府“打造新时代国际开放门户枢纽新标杆”的目标要求，对标先进、着眼创新，聚焦规划落地，经常带领技术团队夜以继日深入施工现场，通过精细化设计，实现在铁路咽喉区首次进行大体量上盖开发，打造国内首个超低能耗超及绿建三星大型枢纽站房。推动空铁联运模块在国铁站房首次植入。在国际商务合作区城市设计及功能细化、东方枢纽空铁联运、智慧交通、低碳高效的建造技术等方面持续发力，为推进东方枢纽数字化、低碳化、韧性化建设及长三角一体化发展做出积极贡献。

金燕卿同志基本情况和主要事迹

金燕卿，男，汉族，1983 年11月出生，中共党员，大学专科，高级技师，现任上海国际港务（集团）股份有限公司尚东集装箱码头分公司作业主任。曾获“中国技能大赛三等奖”和“全国交通技术能手”“上海市五一劳动奖章”“上海工匠”等荣誉称号。

金燕卿同志2003年9月参加工作，历任上港集团振东公司、盛东公司、尚东分公司轮胎吊司机、桥吊司机、桥吊远程操作员、作业主任。他在上海港传统与自动化码头一线深耕多年，于洋山四期自动化码头练就绝技，技术功底深厚，勇于攻坚克难，填补近 10 个自动化业务流程空白，成功实现码头特殊装卸工艺的智慧化转型。他搭建了桥吊远程操作体系，安全装卸超 110 万标准箱。他探索建立桥吊远程操作员技能等级评价体系，共评定 100 余名初、中、高级远程操作员，多名徒弟参与国内外自动化码头建设，为行业发展作出突出贡献。

孙军同志基本情况和主要事迹

孙军，男，汉族，1984年10月出生，中共党员，大学本科，工程师，现任上海现代交通建设发展有限公司无轨电车接触网及公交新能源充电设备运维负责人。2020年获评"上海工匠"，获国家发明专利4项，带领团队获"上海国资委青年突击队"等荣誉。

孙军同志自2003年7月进入现代交通公司以来，一直专注于城市交通供电接触网运维工作，2015年起主持无轨电车接触网技术升级工作。他潜心钻研业务，主导研发"新型绝缘分段器"等多项关键技术，突破接触网车速限制至60公里/小时，推动上海中运量电车实现快速道路运营；"弯道双支撑悬吊总成"等设备，使接触线寿命延长3倍以上；灌胶工艺使充电模块故障率下降80%，保障下压式快充设备稳定运行。其技术成果实现上海无轨电车架空接触网布线减少35%、建设成本降低15%、故障率下降50%，为公司降本增效和上海建成"架空线入地"示范城市作出突出贡献，更推动了其在全国多个城市应用，取得了良好的社会效益。作为"孙军创新工作室"领衔人，他带领团队屡获集团技术比武第一名，培养出"久事工匠"等多名技术骨干。他用实际行动生动践行"绿色交通、智慧运维"的时代使命。

郁俊雷同志基本情况和主要事迹

郁俊雷，男，汉族，1980年10月出生，中共党员，大学专科，现任上海强生出租汽车有限公司驾驶员。曾获“上海市五一劳动奖章”等荣誉。

郁俊雷同志自2005年11月进入强生出租汽车公司工作以来，一直从事驾驶员工作。从业近20年来，累计行车90万公里无事故、服务零投诉。作为一名四星级驾驶员和安心车队“80后”党员，他在小小的车厢里，用自己的真心为乘客提供优质服务，多年来坚持对英烈家属、身体有障碍人士和80岁以上老人乘车免收起步费并免费提供矿泉水，多次赢得乘客表扬。作为一名车队班组长，他以身作则，多次在重大活动和关键时期身先士卒、冲锋在前，为车队的稳定和发展做出积极贡献。他注重培养年轻骨干，主动承担传帮带教责任，制作教学视频，分享经验，采用推广“四个一”培育法，取得良好效果。他乐于奉献，主动加入雷锋车队，积极参与社会公益活动，坚持帮困助老，免费为残疾学生和困难家庭考生提供“爱心送考”服务，为山区孩子捐书捐物，以实际行动在岗位上发光发热，树立行业标杆，擦亮城市名片。

谢震瑜同志基本情况和主要事迹

谢震瑜，1976年8月出生，汉族，中共党员，大学本科，高级工程师，现任上海浦东公路养护建设有限公司副总经理，曾获“全国模范养路工”“上海市五一劳动奖章”等多项荣誉。

谢震瑜同志1998年7月参加工作，一直投身公路养护事业一线，在负责管养的200余公里道路上，无论日常巡查还是应对突发状况，总是冲锋在最前线。他持续学习，取得多项专业技术资格证书和职称。他组建的“震瑜养护科技创新团队”，发布了多项QC成果，获37项国家专利，这些专利成果在应用过程中，不仅为公司节省了大量的养护成本，提高了养护效率和质量，还为整个公路养护行业树立了创新的标杆。谢震瑜和他的团队通过研发新型修补材料和工艺延长路面使用寿命，解决路面频繁裂缝的问题。又利用先进的检测技术提前发现潜在隐患，并制定针对性的加固方案，解决桥梁结构老化问题。这些创新成果带来巨大经济效益，推动行业技术进步。他用行动诠释责任担当，是公路养护行业的杰出代表，激励着更多人在岗位上发光发热。

蔡祖斌同志基本情况和主要事迹

蔡祖斌，男，汉族，1968年1月出生，中共党员，大学专科，高级技师，现任上海交运沪北物流发展有限公司设备管理主任。曾获“全国交通技术能手”“上海市职工技术创新能手”称号，拥有30项专利授权，编写车辆检修论文及技术手册200余篇（册）。

蔡祖斌同志1987年9月参加工作，2021年3月进入上海交运系统。工作38年来，他一直扎根汽车维修行业一线，从学徒成长为高级技师，解决车辆疑难故障千余例。他首创框架车电气系统国产化改造方案，攻克KAMAG框架车“自动熄火”技术难题，自主研发高度传感器，年节约成本超90万元。其主导的发动机冗余线路改造项目，显著提升运输安全效能。作为技术带头人，他创建“传帮带”培养机制，累计培养高级技师1名、技师2名、高级工5名。编写《车辆故障诊断处理指导书》等标准化手册，形成可复制的技术传承体系。其主持的10项典型案例攻关，推动企业技术革新，主导的MC11发动机改造项目获行业广泛认可，为物流装备国产化作出突出贡献。蔡祖斌以精益求精的工匠精神，践行“技术报国”初心，用创新实践书写新时代产业工人的奋斗篇章。

袁青峰同志基本情况和主要事迹

袁青峰，男，汉族，1975年10月出生，中共党员，大学本科，正高级工程师，现任上海浦东工程建设管理有限公司党委委员、副总经理，曾获得“上海市建设功臣”等多项荣誉称号。

袁青峰同志1998年8月参加工作， 2003年2月入职上海浦东工程建设管理有限公司，历任项目管理、市政项目管理一部经理助理、副经理、市政项目管理二部经理、总经理助理、副总经理等职务。他负责工程建设全过程管理、技术研究、科研创新、数字化建设等工作27载，先后参与了外环线、迪士尼配套、中环线浦东段东段、杨高路商务走廊、杨高路改建、金海路快速化等47项市、区重大工程建设。他具有高度的政治站位和卓越的领导才能，技术功底深厚，始终以“绣花针功夫”做好项目精细化管理，不辞辛劳深入工地一线，善于破解施工中的技术难题。主持编制《轨交安保区内施工管理制度》等专项方案成为业内可复制、可推广的经验成果。他积极应用“四新”技术，助力交通建设事业绿色低碳可持续发展，在浦东新区交通建设领域数字化转型发展中守正创新、破立并举，为上海市交通基础设施建设和城市交通高质量发展作出了积极贡献，以实际行动诠释交通建设者的使命担当。

周丽娜同志基本情况和主要事迹

周丽娜，女，汉族，1979年2月出生，中共党员，大学本科，高级工程师，现任上海市道路运输事业发展中心高速公路科科长。曾获“上海市重点工程实事立功竞赛建设功臣”“上海市建设交通系统三八红旗手”等荣誉称号，上海市第十二次党代会代表。

周丽娜同志2002年7月参加工作，历任市公路管理处、市路政局、市道路运输事业发展中心科员、副科长、科长。她深耕高速公路养护领域二十载，扎根全市881公里高速公路管养一线，甘做铺路石。她热爱工作，聚焦民生，构建道路交通噪声治理长效工作机制，牵头打造5个高速服务区党群工作站，构建暖“新”服务圈。她主动作为，牵头编制《小铰缝空心板梁日常养护管理导则》等技术规范，主导实施桥梁维修工程和高速公路品质提升专项行动；创新运用三维数字模型优化施工方案，建立桥梁结构监测系统，显著提升施工效率与安全性。实施“1+2+3”智慧化项目，使G2京沪高速江桥收费站高峰时段通行能力提升10%。她重视人才培养和团队建设，举办“星月课堂”，持续推进“人才+项目”培育模式，为建设韧性安全智慧城市提供可复制、可推广的成功经验，为打造安全畅通、绿色高效的城市出行环境作出突出贡献。

李伟同志基本情况和主要事迹

李伟，男，汉族，1978年11月出生，中共党员，大学本科，现任上海市浦东新区市政工程建设事务中心轨道交通科科长。多次荣获区级先进个人、建设功臣等荣誉称号。

李伟同志1997年9月至2012年7月在部队服役，历任学员、海军教员、副营职助理员、队长、主任等职务，于2013年5月转业进入浦东新区重大办（现更名为浦东新区市政工程建设事务中心）工作，历任轨交部副主任、轨交科副科长、科长等职务。十多年来，他扎根重大工程建设一线，积极推进浦东新区轨道交通及越江隧道项目前期工作，为项目落地筑牢根基。他工作兢兢业业、勇挑重担，先后参与轨道交通 9 号线三期、10 号线二期和长江西路越江隧道等多个项目的前期推进，出色完成 50 余个站点腾地，动迁居民和非居两千多户（家），成功化解多起矛盾,保障工程顺利实施。担任科室负责人后，他带领团队继续攻坚克难，目前正牵头推进第三轮轨道交通建设，基本实现 4 个项目全部 29 个站点腾地，承担新区铁路、东方枢纽等重大项目的协调推进工作，为交通建设事业高质量发展持续贡献力量。

吴挺同志基本情况和主要事迹

吴挺，男，汉族，1982年7月出生，中共党员，大学本科，现任上海市青浦区港航管理事务中心港航科科长。曾获“第二届中国国际进口博览会交通保障立功竞赛先进个人”和上海市重点工程实事立功竞赛领导小组办公室“优秀建设者称号”等荣誉。

吴挺同志2001年12月起在部队服役2年，2003年12月进入青浦区城市管理监察大队工作，2010年7月进入青浦区城市交通运输系统，历任科员、科长（副科级）等职务（期间2010年7月至2011年7月借调至区拆迁推进办）。从事交通运输工作十多年来，吴挺同志始终以高度责任感和使命感投身基层一线，恪尽职守、严于律己、勇挑重担。在中国国际进口博览会筹备及举办期间，他牵头完成青浦区11个进博会专用停车场的选址、改建，并全程负责展会期间的运营管理与应急保障，现场指挥协调停车问题，确保停车场高效有序运转。在港航管理事业中，他事必躬亲，足迹遍布辖区各码头，积极推动内河码头绿色环保治理建设，建立“一码一档”制度，形成有部署、有落实、有检查、有整改的闭环管理，以实际行动为青浦区交通运输事业发展作出积极贡献。